

# REGULAMENTO

## 1º TOUR DE CICLISMO – ETAPA ESTRADA DO MANSO DE CICLISMO MARÇO - 2024

O **1º TOUR MT DE CICLISMO – ETAPA ESTRADA DO MANSO**, é um evento de ciclismo amador cujo objetivo é aproximar os participantes da experiência da maior competição de ciclismo do estado de Mato Grosso, o **1º TOUR MT DE CICLISMO**. Em nossas etapas, buscamos proporcionar um entretenimento esportivo do mais alto nível para os ciclistas, seus familiares e fãs do esporte. Objetivamos também envolver cada vez mais as populações das cidades-sede, trazendo retorno financeiro não apenas nos dias dos eventos, mas também estimulando o turismo, o esporte e a cultura local durante outros períodos do ano.

Eventos desse porte realizados em Cuiabá, representam um marco no ciclismo estadual.

Este regulamento visa informar e pontuar as regras de participação, garantindo a máxima segurança dos participantes, staffs e público presente nos eventos; e o convívio harmonioso entre todos, num ambiente de igualdade e companheirismo.

As inscrições para participar do **1º TOUR MT DE CICLISMO – ETAPA ESTRADA DO MANSO**, deverão ser realizadas exclusivamente a partir do site oficial do evento **WWW.ACRONOESPORTES.COM.BR**

O período de inscrição se encerra quando o total de vagas (conforme descritivo geral da prova atingir 250 atletas ou mesmo quando completar dentro de cada categoria a quantia de atletas estipulados pela organização).

Quando for atingido ou a critério da organização, sem a necessidade de aviso prévio,

Para efeito de classificação nas categorias por faixa etária, todo participante deve considerar a idade que terá no dia **24 DE MARÇO DE 2024** do ano de realização da prova no momento da inscrição.

Só serão aceitos inscrições no site tanto masculino e feminino de participantes nascidos com a idade mínima de 18 anos de idade e com comprovação na hora da retirada dos kit com documentos pessoais do atleta.

No dia do evento, deverão obrigatoriamente apresentar autorização por escrito e

com assinatura dos pais ou responsáveis, salvo para esses casos, menores de idade estão proibidos de participar do evento.

Atletas da faixa etária acima dos 60 anos + completos terão um valor diferenciado em sua inscrição porque queremos incentivar esses atletas nessa faixa etária que nunca participaram de eventos de ciclismo.

O preenchimento incorreto da ficha de inscrição, incluindo a inscrição em faixa etária incorreta, acarretará a sumária desclassificação do participante.

A participação no evento do **1º TOUR MT DE CICLISMO – ETAPA ESTRADA DO MANSO**, implica a aceitação total e incondicional a esse regulamento. Não serão aceitas reclamações posteriores quanto ao teor deste regulamento.

As inscrições do **1º TOUR MT DE CICLISMO – ETAPA ESTRADA DO MANSO** são pessoais e intransferíveis. Qualquer pessoa que libere, ceda ou venda sua inscrição para outra pessoa sem o consentimento da organização, dentro ou fora dos prazos estabelecidos neste regulamento, está assumindo total responsabilidade cível e criminal. Em caso de qualquer acidente ocorrido/provocado em decorrência deste processo ou por esta pessoa durante o evento, ambos poderão ser banidos de participar de qualquer outra edição do **1º TOUR MT DE CICLISMO – ETAPA ESTRADA DO MANSO** por tempo indeterminado.

## **RETIRADA DO KIT**

O kit atleta deverá ser retirado na loja **ADRENALINA ESPORTE BIKE NO DIA 23/03/2024 COM HORARIO DE INICIO AS 09:00hs até as 17:00hs – LOCAL COM ENDEREÇO: RUA CANDIDO MARIANO Nº 852 – BAIRRO: CENTRO NORTE – CIDADE: CUIABÁ – MT – CEP: 78005-150**, e não haverá entrega de kits no dia da prova.

**O kit atleta será composto por:**

**01 envelope de papel onde estará contendo o chip e placa de cronometragem contendo: dados do atleta, número de prova e pelotão de largada,**

**1 placa de número frontal de bicicleta**

**2 adesivos para colar no capacete**

**1 adesivo para ser colado no quadro da bike e na parte do tubo frontal superior.**

## **Hidratação e os pontos mais desafiadores do evento.**

A placa frontal do kit de cronometragem deve ser fixada com abraçadeira de nylon na frente do guidão da bicicleta, em lugar visível e livre de qualquer obstrução. O adesivo de altimetria e pontos de controle e hidratação deverá ser colado no tubo superior e logo por trás da direção da bike para melhor visualização, os adesivos de capacete deverão ser colocados na lateral do lado esquerdo e direito do capacete mais próximo da parte frontal. Em caso de dúvidas, haverá uma bicicleta modelo na área de retirada de kits, demonstrando a forma correta de fixar os adesivos e a placa.

**É proibido** qualquer tipo de alteração, mutilação, corte e/ou dobra nas placas e adesivos de identificação, que estão colados nos chips de cronometragem.

O kit atleta só poderá ser retirado mediante a apresentação dos seguintes documentos:

**Atestado médico impresso** que ateste a aptidão para participação em uma prova de ciclismo completamente preenchido, com assinatura e CRM do médico, emitido no período máximo de um ano antes da data do evento.

## **Documento de identificação oficial com foto.**

**Quaisquer outros documentos requisitados pela organização poderão ser pedidos na entrega dos kits de atletas.**

É permitida a retirada de kits por terceiros desde que o outorgado entregue uma **autorização assinada da mesma forma que assina em seu documento ou somente assinada pelo atleta que vai participar e constando a assinatura como está no documento pessoal** do atleta inscrito, contendo os dados de identificação do outorgante e outorgado, além de apresentar os documentos dispostos no mesmo. A não apresentação de qualquer um dos itens solicitados impossibilita o participante de retirar o kit e, conseqüentemente, participar da prova. No momento da retirada do kit, o participante ou seu preposto, deverá conferir os dados de inscrição, número e pelotão de largada, chips, bem como outros itens que tenham sido adquiridos à parte. **Não serão aceitas reclamações posteriores.**

Utilizar o chip de outro atleta é expressamente proibido e acarretará a desclassificação imediata tanto do cedente como do atleta que utilizou o chip

indevidamente. O atleta que transferir o seu Kit Atleta a outro ciclista ficará suspenso, juntamente com o atleta que o recebeu, por dois anos, podendo ter sua participação não aceita em qualquer outra edição do **TOUR MT DE CICLISMO**.

## **ORIENTAÇÕES SOBRE A LARGADA**

Para a segurança e o bom andamento da prova, os participantes serão distribuídos em pelotões que irão largar com intervalo de tempo entre eles de 5 minutos. O atleta somente terá o conhecimento sobre o grid de largada na retirada do seu kit ou aqui lendo o regulamento para saber mais.

O atleta que largar em um pelotão que esteja à frente do que foi designado pela organização de prova e por seu número será **AUTOMATICAMENTE DESCLASSIFICADO** pelo sistema de cronometragem e não terá seu tempo na classificação final.

Largar em um pelotão atrás do que o atleta foi designado é permitido e não implicará na desclassificação do atleta. O critério utilizado para a classificação de pelotão dos atletas é objetivo, sendo de inteira responsabilidade da escolha do atleta no ato da inscrição.

## **EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS:**

Por razões de segurança e para o bom andamento do evento, cada participante deve largar a prova com os seguintes equipamentos obrigatórios:

Bicicletas de ciclismo de estrada, ou bikes de ciclo cross para aqueles que não tem a bike de speed, e deveram estar em perfeito estado de conservação e revisadas, **movidas exclusivamente pela força humana.**

**É obrigatória a utilização de capacete rígido e afivelado**, aprovado por órgãos brasileiros ou estrangeiros certificadores de segurança, durante todos os momentos em que o participante estiver sobre sua bicicleta dentro da prova.

O **comprimento máximo permitido** às bicicletas é de 2,10m, a largura máxima é de 0,75m. Uma bicicleta de competição padrão está dentro dessas medidas. Será permitido aos ciclistas utilizar somente **uma bicicleta durante todo o evento**. Somente em casos da incapacidade comprovada da bicicleta de prosseguir com segurança (qualquer peça trincada ou quebrada), o participante poderá trocar de bicicleta, e terá que colocar a placa que consta o numero e o chip do mesmo e por

algum motivo passar a linha de chegada sem o mesmo será automaticamente desclassificado. Para tanto, ele poderá recorrer a outro participante ou espectador, porém, deverá instalar na outra bicicleta sua placa contendo o número e chip para que seja feita a sua colocação após chegada e poderá receber apoio mecânico durante a prova após 1 quilômetro já depois da largada. A organização se reserva o direito de vetar a participação do participante que apresentar qualquer equipamento obrigatório que não seja conhecido ou convencional. É obrigação do participante verificar com a organização, com no mínimo um mês de antecedência da prova, a permissividade de qualquer equipamento que possa ser considerado inadequado com o que foi descrito neste regulamento.

## EQUIPAMENTOS NÃO PERMITIDOS

**Bicicletas assistidas, com motores** ou outros meios de propulsão mecânicos ou elétricos **não serão permitidas**. Bicicletas reclinadas também são proibidas, bicicletas de triathlon e contra relógio não poderão participar da competição. **Não será permitida a utilização de extensões** de qualquer tipo no guidão da bicicleta. Clip ou de triathlon ou extensões tipo *bar end* são proibidos.

Rodas venticulares (fechadas), aerodinâmicas, com raios de composite ou seja carbono com 4 ou 5 ou 6 braços e coberturas não são permitidas. Também não serão permitidos pesos instalados em rodas lenticulares.

**Será feita uma verificação dos tacos das sapatilhas dos atletas e os mesmos devem estar com pelo menos 50% de desgastes para participar da prova e se o mesmo tiver com desgastes acima de 50% vamos dar um tempo ao atleta de cinco minutos para que possa trocar de sapatilha ou taco e tudo isso e para mantermos a segurança de todos participantes..**

## SEGURANÇA DOS PERCURSOS

A organização colocará em prática uma série de medidas visando a segurança dos ciclistas participantes e do público no percurso, tais como cones para sinalização e divisão de pistas, placas indicativas de curvas, staffs bandeiradores com apitos sonoros. Não obstante a isso, é **responsabilidade de cada participante zelar pela sua segurança e dos demais participantes**, pedalando defensivamente e com muita atenção e cautela.

Como os ciclistas irão transitar nos dois sentidos das vias, é expressamente proibido pedalar na contramão, invadindo a faixa esquerda da via, mesmo que por breves momentos. Haverá fiscais no percurso e os infratores serão **DECLASSIFICADOS NO MOMENTO QUE ENTRAR NA OUTRA PISTA E OS MESMO SERÃO CONVIDADOS A SE RETIRAREM DO PELOTÃO QUE ESTÃO COMPETINDO, E NÃO SERÁ ACEITO OS DESRESPEITO COM OS FISCAIS E ASSIM JÁ FICARA DECLASSIFICADO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL OU POR FAIXA ETARIA.** Os ciclistas devem sempre conduzir suas bicicletas pela extrema direita da pista e **realizar ultrapassagens somente pela esquerda mais desde que esteja na sua mão durante o trajeto e não sendo permitido passar a faixa de divisão das pistas.** Todos os locais do percurso considerados perigosos serão **devidamente sinalizados**, com placas de **'PERIGO** Além disso, a organização colocará **staffs sinalizando** essas zonas com **bandeiras sinalizadoras.**

Os participantes devem atentar-se e **respeitar a sinalização de trânsito** e instruções de segurança fornecidas pela organização através deste regulamento ao longo de todo o percurso. A organização se reserva o direito de vetar a participação do participante que apresentar qualquer equipamento obrigatório que não seja conhecido ou convencional.

É obrigação do participante verificar com a organização, com no mínimo um mês de antecedência da prova, a permissividade de qualquer equipamento que possa ser considerado inadequado com o que foi descrito neste regulamento.

É obrigatório aos participantes estarem presentes no local da largada com antecedência e respeitar os horários dispostos no regulamento e no **Guia Oficial que colocaremos no site para poderem estar atentos das largadas.**

## **LIMITE DE TEMPO E PENALIDADES**

Para garantir a segurança dos participantes e possibilitar que a organização reabra as vias públicas ao tráfego e que o mesmo estará em movimento por veículos mais tendo a segurança dos staff e da polícia militar durante o evento. É indispensável que os participantes permaneçam dentro dos tempos - limites determinados para cada trecho do percurso e expostos no regulamento. Todo atleta que não cumprir o regulamento de prova e assim estiver desclassificado, deverá obrigatoriamente obedecer a orientação dos Staffs e árbitros de prova, que poderão orientar.

## **CRONOMETRAGEM, RESULTADOS E PREMIAÇÃO**

## As etapas do **TOUR MT DE CICLISMO – ETAPA ESTRADA DO**

**MANSO** são cronometradas por um moderno sistema de apuração através de chip eletrônico, que deverá ser fixado na bicicleta conforme orientação descrita no regulamento acima e o qual após sua chegada já estará no site para que o participante possa ver a sua classificação geral e por faixa etária e dentro do site na sua colocação já estará disponível o seu certificado de participação que comprova que o participante cumpriu o percurso em sua totalidade e apurando o seu tempo realizado final.

## **PREMIAÇÃO EM DINHEIRO SOMENTE PARA GERAL E POR FAIXA ETARIAS NO TRAJETO DE 113KM MASCULINO E FEMININO.**

**Serão premiados os cinco primeiros colocados gerais tanto (masculino e feminino na categoria elite), do percurso mais Longo de 113km com troféus e premiação em dinheiro seguido da medalha do evento e Certificado de participação que estará disponível no site. Será premiado as faixa etárias do trajeto de 113km os três primeiros colocados com dinheiro e troféus e os 4º e 5º lugar com medalhas do evento e certificado que poderá ser impresso no site.**

**MASTER (A1) 30 A 34 ANOS - MASCULINO**

**MASTER (A2) 35 A 39 ANOS – MASCULINO**

**MASTER (B1) 40 A 44 ANOS – MASCULINO**

**MASTER (B2) 45 A 49 ANOS – MASCULINO**

**MASTER (C1) 50 A 54 ANOS – MASCULINO**

**MASTER (C2) 55 A 59 ANOS – MASCULINO**

Obrigatório que o atleta suba no podium para ter acesso a sua premiação inteiramente uniformizado com o uniforme que participou da prova e calçados, **(não será permitido o atleta subir de chinelo ou vestimentas que não seja a roupa de ciclismo no podium e o mesmo só receberá sua premiação se estiver vestido como descrito aqui no regulamento da prova).**

A classificação geral da prova se dará por **ordem de chegada tanto nas categoria elite masculino e elite feminino e nas faixas etárias do primeiro e sequencia a diante dentro de suas categorias o que será válido para cada faixa etária ou seja o atleta da master 30 a 34 anos não concorre com o atleta da faixa etária 35 a 39**

**anos e assim segue para todas as faixa etarias.**

Serão premiados também os **três primeiros colocados** do **trajeto menor de 60km** com troféu e medalhas seguido de certificado que estará disponível no site após passar a linha de chegada e em todas as faixa etária masculino e feminino.

**ATLETAS MASCULINO E FEMININO DA CATEGORIA ELITE COMPETEM SOMENTE NO TRAJETO 113KM RANKING ESTADUAL LIVRE E COMPETEM SEPARADAMENTE, JÁ AS CATEGORIAS ABAIXO COMPETE NAS SUAS DEVIDAS FAIXA ETARIAS E CONCORREM PONTOS NO CAMPEONATO ESTADUAL.**

**ELITE 18 ANOS ACIMA – FEMININO E MASCULINO**

**SUB 30 DE 23 A 29 ANOS – MASCULINO**

**SUB 23 DE 19 A 23 ANOS – MASCULINO**

**MASTER (A1) 30 A 34 ANOS - MASCULINO**

**MASTER (A2) 35 A 39 ANOS – MASCULINO**

**MASTER (B1) 40 A 44 ANOS – MASCULINO**

**MASTER (B2) 45 A 49 ANOS – MASCULINO**

**MASTER (C1) 50 A 54 ANOS – MASCULINO**

**MASTER (C2) 55 A 59 ANOS – MASCULINO**

Somente será valido a pontuação para o campeonato estadual a modalidade do trajeto de 113 km ou seja o trajeto longo para as categorias mencionados acima tanto na geral elite masculino e elite feminino e tambem dentro das faixa etarias menconados amcima.

Atletas das faixa etarias master nao concorre no geral com a elite e somente concorrem dentro de sua faixa etaria.



**ATLETAS MASCULINO E FEMININO DO TRAJETO 60KM AMADORES LIVRE, CONCORRE A PONTOS NO CAMPEONATO ESTADUAL NESSA CATEGORIA AS FAIXA ETARIA FEMININO DE 30 A 39, 40 A 49 E 50 A 59 ANOS.**

**JUVENIL DE 12 A 14 ANOS**

**JUNIOR DE 15 A 18 ANOS**

**SUB 30 DE 21 A 29 ANOS – MASCULINO**

**MASTER 30 A 39 ANOS – MASCULINO / FEMININO**

**MASTER 40 A 49 ANOS – MASCULINO / FEMININO**

**MASTER 50 A 59 ANOS – MASCULINO / FEMININO**

**MASTER (D) 60 ANOS A MAIS**

Somente será valido pontos para o campeonato estadual de ciclismo as faixa etaria JUVENIL, JUNIOR E MASTER (D) 60 ANOS + no trajeto de 60 km ou seja o trajeto menor, e também concorre a pontos para o campeonato estadual as faixa etaria feminino que compõe acima descriminado dentro das idades de 30 a 39 anos, 40 a 49 anos e 50 a 59 anos sendo na faixa etaria feminino.

Para efeito de classificação nas categorias por faixa etária, **será considerada a idade do participante no qual ele fez sua inscrição para o dia do evento.**

A classificação das categorias por faixa etária terá como base o **tempo líquido** de prova dos participantes, levando em conta o tempo decorrido entre a largada e a chegada de cada atleta.

Cada atleta concorre dentro das suas devidas faixa etaria e nao avera uma categoria geral e sendo que tera somente a geral para elite entre os atletas incritos nessa faixa etaria e as outras faixa etaria concorrera entre elas na sua dedida cateria e idade.

**O participante que não concordar** com os resultados da classificação divulgada no evento pela organização, **terá 30 minutos** - a partir do horário da divulgação - **para abrir uma contestação por escrito e assim apresentar ao organizador com a sua comição tecnica do evento para poderem estar resolvendo sobre essa contestação do atleta.**

Os resultados gerais e por faixa etárias serão divulgados em até 20 minutos após o término do evento, no site do [www.acronoesportes.com.br](http://www.acronoesportes.com.br), mais o atleta terá a possibilidade de estar já vendo seu resultado online e assim ficar sabendo se ouve uma boa colocação e poder esperar a premiação do mesmo no termino da prova geral

quando passar todos atletas pelo **QR CODE** que está em sua placa da bike, ou quando formar a classificação geral dos cinco primeiros gerais elite e os cinco primeiros por faixa etária.

## **DISPOSIÇÕES GERAIS E PENALIDADES**

Todo participante deve ser autônomo, não sendo permitido qualquer tipo de apoio ou suporte motorizado dentro do percurso, exceto por pessoas da organização.

É proibido acompanhar, fazer qualquer tipo de "pacing" ou dar vácuo a um participante com veículos, uma vez que o percurso estará parcialmente aberto e o trânsito de veículos estará funcionando mais lento e cada atleta terá que tomar seus devidos cuidados no decorrer da prova. Somente veículos da organização podem estar fazendo o suporte aos atletas e também veículos dos apoiadores do atleta que estarão atrás do pelotão de cada categoria para fazer seus devidos suporte ao atleta durante o trajeto, o atleta terá que ir até o final do pelotão e assim pegar seus alimentos como hidratação e voltar a sua corrida, e não será permitido que o veículo entre ao lado do pelotão para fazer nenhum suporte e se isso ocorrer e os fiscais de prova ver qual atleta recebeu esse devido suporte o mesmo será desclassificado e tudo isso por uma questão de segurança de todos os atletas durante todo trajeto.

A organização disponibilizará pontos de hidratação e alimentação em abundância, além de apoio mecânico, médico e de resgate. Porém, é obrigação do participante se responsabilizar por sua hidratação e alimentação, bem como zelar pela sua segurança.

Caso o participante saia do percurso, por qualquer motivo, deverá retornar ao exato ponto onde o deixou, para então prosseguir no evento. Se utilizar de atalhos ou cortar o percurso, por qualquer motivo, desclassifica automaticamente o participante.

Um participante não pode interferir e/ou impedir a progressão de outro participante, sob risco de desclassificação.

O participante não poderá receber nenhum tipo de empurrão ou puxada, mesmo ser rebocado ou rebocar, efetuado por outro participante ou veículo de qualquer espécie. Essa infração está sujeita à desclassificação.

Não é permitido pegar vácuo de qualquer veículo motorizado. Entende-se por pegar vácuo permanecer intencionalmente ou não a menos de 10 metros atrás e ou menos de 2 metros ao lado de um veículo motorizado, por mais de 15 segundos.

Todo participante deverá estar acessível às equipes de filmagem e fotografia durante todo o decorrer do evento, porém, usufruir de uma situação de vácuo intencional atrás

ou ao lado de um veículo de imprensa é proibido, sob risco de desclassificação.

**A utilização de fones de ouvido para rádios, tocadores de música, telefones ou outros é proibida.**

É permitido aos participantes a qualquer momento caminhar no percurso desde que acompanhados de sua bicicleta (carregando, empurrando ou arrastando) e de forma segura, sempre no máximo à direita da pista possível. Prosseguir desacompanhado de sua bicicleta acarretará a desclassificação do participante.

É proibido a todos os participantes gritar, xingar, agredir verbal ou fisicamente, atentar contra o pudor ou ofender de qualquer maneira um outro participante, qualquer pessoa ligada à organização ou mesmo ao público. Estas serão consideradas atitudes antidesportivas e serão passíveis de desclassificação. O diretor técnico e árbitros do **1º TOUR MT DE CICLISMO DE ESTRADA – ETAPA MANSO** têm autoridade para advertir ou mesmo desclassificar qualquer participante.

Caberá ao diretor de prova decidir se uma infração ou tentativa deverá ser punida com uma advertência ou desclassificação **NO DECORRER DA PROVA.**

A organização se compromete a avisar o participante sobre a advertência ou desclassificação. infrações consideradas graves e/ou gravíssimas, em especial aquelas que colocam em risco a segurança dos participantes, staff e/ou público, serão punidas com a desclassificação e exclusão do participante. Fica proibido ao participante excluído acompanhar de qualquer forma o decorrer do evento, mesmo que por sua própria conta e risco.

Contingências como acidentes, congestionamentos, tempestades, ventos ou outras ações da natureza, desvios, construções, obras e qualquer outro acontecimento semelhante serão analisados caso a caso pela comissão organizadora e depois de tomadas as decisões, divulgadas aos participantes.

O serviço médico contratado terá autonomia para sugerir que, por medidas de segurança, o participante deixe de prosseguir no evento. Nesse caso, seu número de bicicleta será retirado e o participante será transportado para o local de largada da prova em questão. Qualquer participante eliminado que insista em continuar pedalando, o fará por sua própria conta e risco, isentando a Organização, e patrocinadores de quaisquer responsabilidades.

Como as situações em um evento deste porte são inúmeras, a direção da prova em caso extraordinário pode se reunir e se reserva o direito de criar ou alterar as regras e penalidades aqui descritas, se necessário, antes, durante ou pós prova, sempre e somente sob a extrema necessidade, onde a situação em questão não tenha sido prevista neste regulamento.

Por razões de segurança, a Organização se reserva o direito de encurtar os percursos ou cancelar a prova sem qualquer ônus.

## **MEIO AMBIENTE:**

É estritamente proibido deixar lixo (papel, embalagens de plástico, etc.) no percurso. Cestos de lixo estarão disponíveis nas áreas de hidratação e será obrigatório aos participantes usarem essas áreas para descarte do lixo. Os participantes devem manter consigo suas embalagens vazias e poderão descartá-las nesses locais.

## **ALTERAÇÕES DE CADASTRO:**

**Alterações de cadastro serão aceitas desde que respeitados os prazos limites e taxas estabelecidas pela organização. Todos os pedidos estão sujeitos a análise e deverão ser formalizados por e-mail no [Acronoesportes@gmail.com](mailto:Acronoesportes@gmail.com).**

**Alteração de percurso pode ser solicitada previamente à organização, mediante ao pagamento de taxa.**

Solicitações feitas até **15 dias** antes do evento, serão atendidas somente mediante ao pagamento da taxa no valor de **R\$90,00, porque nesse período o atleta já terá seu possível número e sua placa de bike já confeccionado e sendo assim temos um custo para poder mudar junto ao fabricante de kit atleta.**

## **SEGURO DE PROVA:**

Pedalar e/ou participar de competições de ciclismo é uma atividade que envolve riscos à saúde e à vida. Cada participante inscrito concorda e tem conhecimento de que os percursos serão realizados em estradas com relevo bastante acidentados, compostos de subidas e descidas bastante íngremes, além de curvas acentuadas.

A organização não se responsabiliza por qualquer problema ou acidente ocorrido antes ou depois da prova.

Para segurar os riscos inerentes de participação nos eventos, desde que o participante esteja devidamente inscrito no **1º TOUR MT DE CICLISMO DE ESTRADA – ETAPA MANSO**, contratou a apólice de seguros conforme a legislação vigente, que contempla despesas médico-hospitalares.

A organização não assume a responsabilidade sobre o atendimento médico, no entanto haverá o serviço de ambulância UTI para atendimento emergencial e remoção dos participantes. O atendimento médico propriamente dito, tanto de emergência como de continuidade, será efetuado pela Rede Pública, sob a responsabilidade dessa. O participante ou acompanhante poderá decidir por outro sistema de atendimento eximindo a organização do **1º TOUR MT DE CICLISMO DE ESTRADA – ETAPA MANSO**, e os patrocinadores de qualquer responsabilidade, desde a remoção/transferência atendimento médico e futuros tratamentos ao atleta participante.

## **DIREITO DE IMAGEM DO ATLETA INSCRITO NO EVENTO:**

Ao participar dos eventos da empresa Acronoesportes, cada participante autoriza expressamente o organizador do **1º TOUR MT DE CICLISMO DE ESTRADA – ETAPA MANSO**,

a empresa concedente acronoesportes os patrocinadores, a imprensa e seus concessionários autorizados a utilizar, reproduzir ou ser reproduzido, sem qualquer forma de compensação de seu desempenho, nome, imagem, voz ou rendimento esportivo dentro do âmbito das provas organizadas e/ou licenciadas, e isso em qualquer meio de comunicação, quanto à forma de apoio por todos os meios conhecidos ou desconhecidos para esta data ou meios futuros, para qualquer tipo de comunicação com o público em todo o mundo, para qualquer tipo de utilização, incluindo publicidade e uso comercial das mesmas.

## **RECLAMAÇÕES E RECURSOS FEITOS POR ATLETA APÓS O TERMINO DA PROVA:**

É possível sanar dúvidas e obter informações sobre os resultados da prova antes da realização da cerimônia de premiação, por meio de uma **contestação** a ser entregue diretamente ao organizador no período de 30 minutos após a divulgação dos resultados pela organização. A organização irá analisar os fatos declarados e prestar esclarecimentos aos questionamentos feitos pelos atletas.

Este regulamento poderá ser alterado ou receber adendos a qualquer momento. Nesse caso, os participantes serão comunicados através dos nossos principais canais de comunicação.

## **DATA E LOCAL DE ONDE SERÁ A CONCENTRAÇÃO DE LARGADA E CHEGADA DO 1º TOUR MT DE CICLISMO DE ESTRADA – ETAPA ESTRADA DO MANSO.**

O evento terá seu início com as entregas de kits que a organização estará anunciando com até 15 dias antes no site o local de entrega dos mesmo para que os atletas possam se programar a sua vinda até a cidade de Cuiabá e assim poder antecipar as suas retiradas do kit atleta e não perder o prazo e ficar sem poder participar da prova. **A prova será realizada no dia 24 de março de 2024, na cidade de Cuiabá - MT** e terá a sua largada na entrada do rodo anel viário de Cuiabá aonde todos atletas poderão estar buscando dentro do site e olhando os mapas que estarão disponíveis para ter melhor acesso no dia da prova.

Esta etapa oferece **duas opções de percurso:**

**Trajeto Longo** com 113 km e altimetria acumulada de até 1500 metros no trajeto completo da prova;

**Trajeto Menor** com 60 km e altimetria acumulada de aproximadamente 450 metros dentro desse trajeto menor da prova.

**Retirada do kit de prova:** O atleta deverá retirar o seu kit nos dias 22 e 23 de Março de 2024, sexta-feira, das 9h às 17:00hs, e no sábado que antecede a prova dia 23 de março de 2024 a partir das 09:00 horas até as 16:00 horas na loja ADRENALINA ESPORTE BIKE E e o mesmo será divulgado no site e suas redes sociais como site: [www.acronoesportes.com.br](http://www.acronoesportes.com.br) e pelo Instagram da organização do evento: [@acronoesportes](https://www.instagram.com/acronoesportes), e dentro do grupo de whats que será feito para poder tirar todas as dúvidas dos atletas inscritos no evento.

**\* Não haverá entrega de chips e kits no domingo dia da prova e o atleta que não conseguir retirar seu kit ficará fora do evento e não tendo como participar do mesmo.**

**HORARIOS DE LARGADAS DE TODAS AS CATEGORIAS E TRAJETOS DO EVENTO:**

**A Primeira largada** será feita do trajeto mais longo de 113km e de todas as Faixa etarias com intervalo de 3 a 5 minutos uma das outras, as 06:20 da manhã.

**A segunda largada** será do trajeto menor de 60km e terá sua largada após dar 5 minutos de intervalo da última categoria do trajeto mais longo largar, e todas as categorias de ambos trajetos largarão na sequência pelas suas faixa etária começando sempre pela letra **(A)**, em diante.

**Todo atleta terá que concluir a prova no máximo de 06:30 seis horas e trinta minutos para a conclusão da prova** para ambos os percursos, desde que o atleta esteja dentro das zonas e tempos de corte estipulados pela organização.

**Vagas limitadas** a 200 atletas inscritos juntando os dois trajetos do evento.

**Comunicação com a organização do evento e antes da prova com até 15 dias de antecedência** será por telefone e mensagens de whats ou dentro do grupo que será montado somente para atletas inscritos no evento, para poder estrar esclarecendo todas as dúvidas referente a prova e tanto para os atletas inscritos no trajeto mais longo quanto para os atletas oncritos no trajeto menor.

**Contato de whats:  
(65) 99660-1293 clemilson ravelli  
Organização: ACRONOESPORTES**

